

Wykonawca:  NEOINVEST Sp. z o.o. 25-323 Kielce Ul. Al. Solidarności 34	Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach 25-211 Kielce Ul. Wrzosowa 44
---	---

PROJEKT BUDOWLANY – ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Kategoria obiektów budowlanych: XXV, IV, XXVI, XXVII

Nazwa inwestycji:	„Rozbudowa Drogi Powiatowej nr 0297T Jaworze - Gruszka”
Adres inwestycji:	Województwo świętokrzyskie, powiat Kielce, gmina Zagnańsk

Branża:	TOM I - WIELOBRANŻOWA
---------	------------------------------

Jednostka opracowująca projekt branżowy:	Biuro Projektów NEOTRANS Sp. z o.o. 25-323 Kielce Al. Solidarności 34	
--	--	--

Autorzy Projektu:

	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Paweł Nepelski	drogowa	SWK/0050/POOD/11	
	mgr inż. Jerzy Matyja	teletechniczna	0451/97/U	
	mgr inż. Jarosław Piasecki	elektryczna	KL-127/90	
	mgr inż. Lesław Strzałka	sanitarna	KL – 197/87	
	mgr inż. Adam Dziewięcki	sanitarna	SWK/0166/POOS/09	
Opracował:				
Sprawdził:	mgr inż. Bogusław Świąder	teletechniczna	1711/99/U	
	mgr inż. Ryszard Sierant	elektryczna	KL 322/88	
	mgr inż. Bożena Komerska	sanitarne	KL 154-92	
	mgr inż. Urszula Lamch-Kołacz	sanitarne	KL 115/94	
	mgr inż. Przemysław Loranty	drogowa	SWK/0047/POOD/11	

Zawartość KIP		
	Część opisowa	Stron 24
	Część graficzna	Rys. szt. 7

Data opracowania:	Egzemplarz nr
Kielce, Październik 2016	1

WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE
Reprodukcja projektu w całości lub fragmentach bez zgody zabroniona

SPIS TREŚCI

1 CZĘŚĆ OPISOWA	3
1.1 Podstawy opracowania	3
1.2 Lokalizacja inwestycji	3
1.3 Materiały wyjściowe do projektowania	4
1.4 Przedmiot opracowania	4
1.5 Przeznaczenie obiektu, cel i zakładany efekt inwestycji	4
1.6 Opis stanu istniejącego	5
1.7 Istniejąca infrastruktura techniczna	5
1.8 Warunki gruntowo - wodne	5
1.9 Opis projektowanych rozwiązań	5
1.9.1 Parametry projektowanej drogi	5
1.9.2 Rozwiązania sytuacyjne	6
1.9.3 Jezdnie	6
1.9.3.1 Skrzyżowania z drogami publicznymi	6
1.9.3.2 Zjazdy publiczne	7
1.9.3.3 Przejścia dla pieszych	7
1.9.3.4 Droga w profilu podłużnym	7
1.9.3.5 Konstrukcja nawierzchni	7
1.9.4 Branża zieleń	8
1.9.5 Odwodnienie	8
1.9.6 Infrastruktura kolidująca z drogą	9
1.9.6.1 Branża Gazowa:	9
1.9.6.2 Branża Teletechniczna:	9
1.9.6.3 Branża Sanitarna	9
1.9.6.4 Branża elektryczna:	10
1.9.7 Bilans powierzchni	10
1.10 Analiza szerokość pasa drogowego	11
1.11 Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia	12
1.12 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	13
1.13 Opis dostępności dla osób niepełnosprawnych	13
1.14 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	14
1.14.1 Obowiązki w procesie inwestycyjnym	14
1.14.2 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.	14
1.14.3 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń.	15
1.14.3.1 Prace szczególnie niebezpieczne	15
1.14.4 Dane jednostek ratowniczych zlokalizowanych w pobliżu inwestycji	15
1.14.5 Uwagi końcowe	16
1.15 Spis załączników tekstowych	16
2 CZĘŚĆ RYSUNKOWA	16
Kilometraż zjazdów publicznych oraz indywidualnych	17

1 CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 Podstawy opracowania

Umowa Nr 4/ZP/2015 z dnia 7.07.2015 r. pomiędzy Gminą Zagnańsk a firmą Neoinvest Sp. z o.o.

1.2 Lokalizacja inwestycji

Obszar inwestycji znajduje się na terenie województwa świętokrzyskiego, powiat Kielce w gminie Zagnańsk. Projektowany odcinek obejmuje drogę powiatową nr 0297T na długości około 2930m z początkiem od skrzyżowania z drogą powiatową 0298T do skrzyżowania z drogą 0296T.

Działki w liniach rozgraniczających:

Obręb 7: 10/1, 115, 9/3(**9/10**,9/11), 125/1(**125/3**,125/4), 126/1(**126/3**, 126/4), 127(**127/1**, 127/2), 128(**128/1**,128/2), 129(**129/1**,129/2), 130(**130/1**, 130/2), 131(**131/1**,131/2), 132/1(**132/3**,132/4), 134/2(**134/6**,134/7), 134/3(**134/8**, 134/9), 136(**136/1**,136/2), 138/1(**138/2**, 138/3), 139/1(**139/3**,139/4), 140/3, 140/4(**140/5**,140/6), 141/2(**141/6**, 141/7), 141/4(**141/8**, 141/9), 391(**391/1**,391/2), 392(**392/1**, 392/2), 396(**396/1**,396/2)
Obręb 17: 838, 804/1(**804/3**,804/4), 805(**805/1**,805/2), 806(**806/1**,806/2), 863/2(**863/7**, 863/8), 1147/4(**1147/5**,1147/6)
Obręb 8: 1/10, 80(**80/1**,80/2),
Obręb 4: 262/8(**262/11**, 262/12),

Przed nawiasem podano numer działki na której dokonano podziału. (w nawiasie) podano czcionką pogrubioną numer działki po podziale wchodzący pod inwestycję, po przecinku podano numer działki pozostający przy właścicielu. Czcionką pogrubioną poza nawiasem podano działki przejmowane w całości.

Wyżej wymienione działki znajdujące się (w nawiasie) podane czcionką pogrubioną oraz działki podane czcionką pogrubioną poza nawiasem, przechodzą na rzecz Powiatu Kieleckiego.

Działki pod budowę lub przebudowę sieci uzbrojenia terenu:

Okręg 0007 Jaworze: 141/5, 193/4, 435, 436, 391, 53/2, 57/2, 59/2, 24/3, 27/2, 9/2, 11/2, 65/1, 74/2, 76/1, 84, 420, 801/3
Obręb 0008 Kajetanów: 73, 44, 1/10
Obręb 0004 Gruszka: 262/8, 367

Działki do podziału:

Obręb 7: 9/3, 125/1, 126/1, 127, 128, 129, 130, 131, 132/1, 134/2, 134/3, 136, 138/1, 139/1, 140/4, 141/2, 141/4, 391, 392, 396
Obręb 17: 804/1, 805, 806, 863/2, 1147/4,
Obręb 8: 80,
Obręb 4: 262/8,

Działki objęte w całości:

Obręb 7: działki nr 10/1, 115, 140/3
Obręb 17: 838,

Działki pod budowę lub przebudowę innych dróg publicznych:

Drogi powiatowe: Obręb 7: działka nr 420; obręb 4: działka nr 367; obręb 8: działka nr 1/10

Drogi gminne: Obręb 7: działka nr 436, 435.

Działki pod budowę lub przebudowę zjazdów:

Obręb 7: działki nr 141/5, 194, 195, 391, 392,

Obręb 17: działki nr 766, 801/3,

Granica budowy lub przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych:

Obręb 7: działki nr 209/1, 211/1, 401

Obręb 8: działki nr 18, 19, 143, 144

Granica przejścia przez tereny wód płynących:

Obręb 7: działki nr 291/1

1.3 Materiały wyjściowe do projektowania

- uzgodnienia i wytyczne Inwestora,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- dokumentacja geotechniczna
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 17 lutego 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430),

1.4 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt rozbudowy drogi powiatowej nr 0297T Jaworze - Gruszka obejmujący:

- rozbudowę jezdni oraz zjazdów,
- podział działek,
- budowę chodnika,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- przebudowę przepustów
- przebudowę sieci N.N. wraz z oświetleniem,
- przebudowę wodociągu,
- przebudowę gazociągu,
- przebudowę linii telekomunikacyjnej,
- wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego.

1.5 Przeznaczenie obiektu, cel i zakładany efekt inwestycji

- poprawa przepustowości,
- dostosowanie konstrukcji nawierzchni do prognozowanego natężenia ruchu (KR2),
- poprawa bezpieczeństwa ruchu,
- uregulowanie spływu wód opadowych z pasa drogowego,

W efekcie realizacji powyższych celów projektowana ulica w sposób bezpieczny zapewni obsługę komunikacyjną terenów przyległych oraz zapewni swobodniejszy dojazd.

1.6 Opis stanu istniejącego

Obszar inwestycji charakteryzuje się zabudową jednorodzinną i zagrodową (zabudowa zwarta i rozproszona). Szerokość istniejącej jezdni wynosi około 5,0m. Nawierzchnia jezdni jest nierówna, pofałdowana i połatana, brak jest w stanie istniejącym chodnika. Odwodnienie jezdni zapewnione jest w większości poprzez rowy trawiaste a miejscami wody opadowe są odprowadzane powierzchniowo na tereny przyległe.

Szerokość istniejącego pasa ruchu wynosi od 9,25m do 15m. Droga przebiega przez teren równinny i pagórkowaty. Z uwagi na istniejące zagospodarowanie terenu brak było możliwości poszerzenia istniejącego pasa drogowego do wymaganego w warunkach technicznych. Poszerzenie pasa drogowego wiązałoby się z przebudową większości ogrodzeń oraz uzasadnionymi protestami mieszkańców. W miejscach wymagających dodatkowego terenu, poszerzono pas drogowy uwzględniając istniejące zagospodarowanie terenu.

1.7 Istniejąca infrastruktura techniczna

W stanie istniejącym w granicach inwestycji występuje:

- sieć wodociągowa,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć gazowa,
- linie energetyczne,
- oświetlenie uliczne,
- teletechnika.

1.8 Warunki gruntowo - wodne

Według wykonanej opinii geotechnicznej w strefie projektowanej drogi stwierdzono występowanie gruntów o nośności G1 do G4 w postaci: piasków drobnych, piasków gliniastych, pyłów piaszczystych. W rozpoznawanej strefie podłoża stwierdzono jedynie w 1 otworze wodę w postaci sączy na głębokości 1,3m. Obiekt zakwalifikowano do I kategorii geotechnicznej. Warunki gruntowo wodne przyjęto jako proste. Do obliczeń konstrukcji nawierzchni przyjęto grunty o nośności G4.

1.9 Opis projektowanych rozwiązań

1.9.1 Parametry projektowanej drogi

Parametry techniczne i użytkowe przyjęto w nawiązaniu do wytycznych Inwestora oraz do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430).

Warunki techniczne projektowanej drogi:

- droga klasy technicznej Z
- prędkość projektowa: teren zabudowany 40km/h,
- szerokość jezdni 5,5 - 6,0m,
- chodnik szer. 2,0m,
- pobocza gruntowe szer. 1,0m,
- kategoria ruchu KR2,
- dopuszczalny nacisk osi pojedynczej 100 kN,

- ilość jezdni - 1,
- ilość pasów ruchu - 2

1.9.2 Rozwiązania sytuacyjne

Zakres prac projektowych obejmuje rozbudowę istniejącej drogi asfaltowej do szerokości 5,5m i 6,0m. Szerokość 6,0m została przyjęta na odcinku leśnym niezabudowanym. Na pozostałej większej części inwestycji ściśle zabudowanej oraz z uwagi na długie odcinki w planie, duże spadki podłużne i duże różnice poziomów w celu uspokojenia ruchu przyjęto szerokość jezdni 5,5m.

Na całym odcinku zaprojektowano jednostronny chodnik szerokości 2,0m z kostki betonowej, oddzielony od jezdni krawężnikiem betonowym, wyniesionym 0,12m na jezdnię. Obustronny chodnik zaprojektowano w okolicy skrzyżowania z ul. Bursztynową na odcinku około 70m.

W miejscach o spadkach podłużnych przekraczających 6% zastosowano pochylnie i schody. Pochylnie zaprojektowano o długości do 10m i spadkach od 6 - 10%. Na początku i końcu pochylni zaprojektowano spoczniki o długości od 1,5m - do 2,0m ze spadkiem 2%. Na długości pochylni dla sprawniejszego przemieszczania się osób starszych zaprojektowano do pomocy balustradę. Przy większych różnicach poziomów pomiędzy chodnikiem a terenem przyjęto palisadę betonową.

W ramach inwestycji zostaną wykonane zjazdy do działek zabudowanych z kostki betonowej, do działek niezabudowanych z kruszywa. Wykonanie odwodnienia jezdni w postaci rowu i kanalizacji deszczowej.

Spadki poprzeczne jezdni jednostronne 2% (w rejonie krzyżowań dostosowane do tarczy skrzyżowań).

Szerokość w liniach rozgraniczających przyjęto od 9,25m do 26,7m.

1.9.3 Jezdnie

Początek projektowanego odcinka zlokalizowano na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 0298 T Kajetanów – Gruszka – Lekoman a koniec na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 0296 T Kielce – Zagnańsk. Długość projektowanego odcinka wynosi około 2940m. Szerokość jezdni od 5,5m do 6,0m, chodniki szerokości 2,0m, pobocze 1,0m. W celu zapewnienia prawidłowego odwodnienia przyjęto spadek jednostronny 2%.

Łuk poziomy		
Początek [KM]	R [m]	Koniec [KM]
1+202,42	453,0	1+244,67
2+649,45	103,0	2+718,17
2+782,63	153,0	2+841,48

1.9.3.1 Skrzyżowania z drogami publicznymi

Projektowana droga powiatowa poprzez skrzyżowania zwykle krzyżuje się z:

- drogą powiatową nr 0298T,
- drogą powiatową nr 0296T,
- drogą gminną nr 400019T (ul. Bursztynowa),

1.9.3.2 Zjazdy publiczne

- droga wewnętrzna działka nr 1435/3,
- droga wewnętrzna działka nr 1429/67,
- droga wewnętrzna działka nr 837,
- ul. Zagórska droga wewnętrzna działka nr 801/3,
- droga wewnętrzna działka nr 141/5,
- droga wewnętrzna działka nr 391,

1.9.3.3 Przejścia dla pieszych

Na obszarze projektowanej inwestycji zaprojektowano przejścia dla pieszych o szerokości 4,0m w następującym kilometrażu w osi przejścia dla pieszych:

- KM 0+013.6,
- KM 0+054.0,
- KM 1+193.0,
- KM 1+377.0,
- KM 1+902.5,
- KM 2+02.5,
- KM 2+488.0,
- KM 2+724.5,

1.9.3.4 Droga w profilu podłużnym

Niweletę projektowanej drogi zaprojektowano w nawiązaniu istniejącego terenu, zachowując normatywne parametry. Spadki podłużne niwelety zawierają się w przedziale od $i=-0,40\%$ do $i=9,9\%$. Załamania niwelety wyokrąglono łukiem o promieniach R:

Kilometraż wierzchołka	Promień R [m]	
	Łuk wypukły	Łuk wklęsły
0+055,19	1500	-
0+367,72	-	2000
0+585,29	1500	-
0+749,6	-	3500
1+055,1	-	2000
1+181,45	850	-
1+525,11	-	1000
1+666,41	600	-
1+779,57	-	600
1+937,67	2200	-
2+126,98	1000	-
2+317,32	-	1000
2+516,74	-	3300
2+742,84	-	1100
2+827,55	1000	-
2+904,68	600	-

1.9.3.5 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano w oparciu o wykonaną opinię geotechniczną. Do obliczenia konstrukcji przyjęto grunt o nośności G4. Grubość poszczególnych warstw

i ich układ przyjęto wg Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych z dnia 16.06.2014r.

Konstrukcja nr 1 - jezdnia

- warstwa ścieralna AC 8 S 50/70 gr. 4,0cm,
- warstwa wiążąca z AC 11 W 50/70 gr. 8,0cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki MCE gr. 15,0cm,
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym gr. 38cm,

Konstrukcja nr 2 - chodnik

- kostka betonowa bezfazowa gr. 8cm,
- grys 2-8mm gr. 3cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5mm, gr. 10cm,
- warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym gr.15cm,

Konstrukcja nr 3 - zjazd

- kostka betonowa bezfazowa gr. 8cm,
- grys 2-8mm gr. 3cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5mm, gr. 20cm,
- warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym gr.15cm,

Konstrukcja nr 4 - zjazd do pól

- Kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 30cm,
- warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym gr.15cm,

1.9.4 Branża zieleń

W ramach przedmiotowej inwestycji planuje się wycinkę drzew w ilości:

- na odcinku leśnym (głównie jodła pospolita, domieszka dębu szypułkowego, pojedyncze egzemplarze buka pospolitego, grabu pospolitego, w miejscach bardziej wilgotnych olcha czarna) do usunięcia około 147 szt.
- na odcinku WIEŚ JAWORZE (mniejsze i średniej wielkości egzemplarze: lipa drobnolistna, kl. pospolity, jesion, pojedyncze egzemplarze olchy czarnej) ilość do usunięcia około 50szt.

1.9.5 Odwodnienie

Odwodnienie drogi powiatowej zapewniono poprzez rowy trapezowe umocnione na długości około 1200m, kanalizację deszczową Ø 200 - 600 długości około 1600m, przepusty pod zjazdami oraz przepusty pod drogą.

Ujmowane do rowów przydrożnych i kanalizacji deszczowej wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do rzeki Lubrzanki poprzez trzy wyloty kanalizacyjne oraz do cieku naturalnego „bez nazwy” (Bobrzaneczki) przez dwa wyloty kanalizacyjne. Wody

opadowe i roztopowe pod korpusem planowanej do rozbudowy drogi powiatowej Nr 0297T Jaworze-Gruszka przeprowadzane będą poprzez zaprojektowane przepusty drogowe, które zastąpią przepusty funkcjonujące obecnie.

1.9.6 Infrastruktura kolidująca z drogą

1.9.6.1 Branża Gazowa:

Przebudowie podlega sieć gazowa o średnicy DN40, Przebudowę gazu należy wykonać z rur PE100 SDR11 $\varnothing 40 \times 3,7$ długości 37,1 m, z $\varnothing 63 \times 5,8$ długości 7,5 m. Skrzyżowania z siecią gazową zostaną zabezpieczone rurą ochronną.

1.9.6.2 Branża Teletechniczna:

Przebudowie podlega telekomunikacyjna linia napowietrzna kolidująca z projektowanym chodnikiem. Konstrukcje wsporcze zostaną wybudowane z prefabrykowanych żerdzi żelbetonowych typu SŽT-8,5 w celu zachowania wymaganych przepisami odległości podwieszanych kabli od nawierzchni. Zakres obejmuje przebudowę 5 słupów wraz z wymianą kabla na długości około 100,0m.

Istniejący kabel telekomunikacyjny doziemny krzyżujący się z projektowaną drogą należy zabezpieczyć rurą ochronną dwudzielną grubościenną typu HDPEd 120.

1.9.6.3 Branża Sanitarna

Wodociąg:

Istniejące wodociągi $\varnothing 160$ PCV i $\varnothing 110$ PCV na odcinkach kolizyjnych z projektowaną jezdnią drogi powiatowej i rowami odwadniającymi zostaną przebudowane na wodociągi z rur $\varnothing 160$ PE i $\varnothing 125$ PE i poprowadzone po nowych bezkolizyjnych trasach. Do przebudowywanych wodociągów przepięte będą wszystkie istniejące występujące na ich trasie przyłącza wodociągowe $\varnothing 40$ PE i $\varnothing 32$ PE. Przepinane przyłącza wodociągowe będą przebudowane w granicach pasa drogowego. Przebudowane i przepięte zostaną także do wodociągów nowoprojektowanych istniejące hydranty przeciwpożarowe dn 80 z wymianą hydrantów nadziemnych na podziemne. Na odcinkach skrzyżowań z przebudowywanymi przepustami drogowymi przebudowane wodociągi poprowadzone zostaną w rurach osłonowych stalowych montowanych w wykopie. Na przebudowywanym wodociągu $\varnothing 125$ PE na odcinku jego zbliżenia do budynku nr 82 zaprojektowano rurę osłonową stalową montowaną metodą bezwykopową. Istniejący wodociąg $\varnothing 110$ PCV na odcinku wypłyenia w miejscu skrzyżowania z projektowanym korytem rowu odwadniającego wykonany zostanie z preizolowanej rury $\varnothing 125$ PE. Wszystkie istniejące elementy związane z uzbrojeniem podziemnym takie jak skrzynki uliczne zasuw i hydrantów zostaną wyregulowane z wymianą na nowe i dostosowane do rzędnych niwelety terenu projektowanego.

Kanalizacja deszczowa:

Sieć kanalizacji deszczowej zaprojektowano z rur i kształtek kanalizacyjnych dwuciennych strukturalnych o gładkiej powierzchni zewnętrznej wykonanych z jednorodnego materiału PEHD o sztywności obwodowej SN8 i SN16 o średnicach: $\varnothing 600$, $\varnothing 500$, $\varnothing 400$, $\varnothing 300$ oraz rur karbowanych PEHD o sztywności obwodowej SN8 i SN16 o średnicach $\varnothing 200$ długości około 1600m.

Studzienki kanalizacyjne.

Studzienki kanalizacyjne o średnicach $\varnothing 1.50$ m i $\varnothing 1.20$ m o konstrukcji typowej z betonowych elementów prefabrykowanych o połączeniach uszczelnianych na uszczelki

gumowe. Płyty pokrywowe żelbetowe prefabrykowane z włazem żeliwnym kanałowym typu ciężkiego Ø0.60 m klasy „D-400” lub „C-250”. Wewnątrz studzienek w świetle włazu osadzone stopnie żłazowe żeliwne. W dnie kinety betonowe wylewane z betonu C12/15.

Wpusty uliczne ściekowe.

Wpusty uliczne ściekowe z typowych elementów żelbetowych prefabrykowanych. Studzienki ściekowe Ø0.50 m posadowione na podsypce piaskowej, powyżej nadstawki żelbetowe, żelbetowe pierścienie odciążające i pierścienie utrzymujące wpust. Skrzynki ściekowe żeliwne kołnierzone 420 x 620 klasy „D-400” z kratą mocowaną na korpusie zawiasowo i ryglowaną. Wpusty uliczne ściekowe bez osadnika /stosowane przy odprowadzaniu wód opadowych z jezdni do rowów przydrożnych/ wykonywane z pojedynczych korytek odwodnienia liniowego z rusztem szczelinowym żeliwnym klasy „D-400” mocowanym na śruby nierdzewne.

Wyloty kanalizacyjne.

Na ujściach z ciągów kanalizacji deszczowej do rowów zaprojektowano wyloty kanalizacyjne żelbetowe monolityczne wylewane z betonu C20/25 lub wykonane jako gotowy prefabrykat. Posadowienie wylotów na podłożu z tłucznia kamiennego.

Wloty z rowu do kanalizacji.

Wloty z rowu otwartego do kanału deszczowego w postaci żelbetowych monolitycznych ścianek czołowych prostych prefabrykowanych, bądź wylewanych z betonu C20/25. W dnie rowów przed wlotami do kanalizacji piaskowniki wylewane betonowe.

Przepusty drogowe

Przepusty drogowe Ø 600 (2 szt.), Ø 800 (1 szt.), Ø 1000 (1 szt.), Ø 1200 (1 szt.) jednootworowe o przekroju kołowym z rur dwuściennych strukturalnych o gładkiej powierzchni zewnętrznej wykonanych z jednorodnego materiału PEHD o sztywności obwodowej SN16 układanych na podłożu z pospółki o grubości 45 cm i podsypce piaskowej o grubości 15 cm. Wloty do i wyloty z przepustów w postaci ścianek czołowych żelbetowych.

1.9.6.4 Branża elektryczna:

W związku z rozbudową drogi zachodni konieczność przebudowy trzech istniejących słupów NN oraz jedno złącze kablowe i posadowić je w nowych niekolidujących miejscach. Przebudowie podlega istniejąca linia oświetlenia na długości około 230m zlokalizowana na odcinku leśnym. Istniejące oświetlenie na działce 391 zostanie zdemontowane.

Dodatkowo na nowych przejściach dla pieszych zostaną wybudowane oświetlenie.

Przed skrzyżowaniem z drogą powiatową zastosowano aktywny znak stopu. Do oświetlenia zastosowano oprawy w technologii LED zamocowane na słupach aluminiowych wysokości 6m.

1.9.7 Bilans powierzchni

- Jezdnia - powierzchnia – 16300m²
- Chodnik - Powierzchnia – 5400m²,
- Zjazdy - Powierzchnia – 4800m²

1.10 Analiza szerokość pasa drogowego

Zgodnie z § 7 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015, Nr 43, poz. 329), minimalna szerokość ulicy w liniach rozgraniczających klasy Z wynosi 20 m.

Projektowana droga powiatowa Nr 0297T w terenie zabudowy ma charakter ulicy, z jedno lub dwustronnym chodnikiem i wyniesionym krawężnikiem.

Szerokość projektowanej ulicy w liniach rozgraniczających mniejsza niż 20m z uwagi na istniejące zagospodarowanie terenu występuje na większości odcinka z wyjątkiem odcinka leśnego i wynosi:

- km 0+013 ÷ 0+984 od 12 do 13,5m,
- km 0+984 ÷ km 2+666 od 9,15m do 14,0m,

Na pozostałych odcinkach szerokość w liniach rozgraniczających wynosi od 20m do 31m.

W projektowanej ulicy brak było możliwości poszerzenia istniejącego pasa drogowego ze względu na istniejące zagospodarowanie terenu. Poszerzenie pasa drogowego wiązałoby się z przebudową wszystkich ogrodzeń i wyburzeniem kilku budynków oraz uzasadnionymi protestami mieszkańców. W miejscach wymagających dodatkowego terenu, poszerzono pas drogowy uwzględniając istniejące zagospodarowanie terenu. Szerokość drogi w granicy terenu przeznaczonego pod pas drogowy zapewnia umieszczenie elementów drogi i urządzeń z nią związanych wynikających z ustalonych docelowych transportowych i innych funkcji drogi oraz uwarunkowań terenowych. Projektowany pas drogowy spełnia wymagania określone w § 6 w/w Rozporządzenia.

Proponowane linie rozgraniczające obejmują jezdnię, chodniki, skarpy, rowy drogowe i linie te zapewniają zarówno prawidłowe wykonanie korpusu drogowego jak i przyszłą eksploatację drogi. W projektowanym pasie drogowym projektowana oraz istniejąca infrastruktura techniczna umieszczona jest prawidłowo w stosunku do siebie i elementów przekroju poprzecznego drogi.

Zgodnie z § 7 ust. 2 (Dz. U. z 1999, Nr 43, poz. 430) dopuszcza się, w przypadku ulic, przyjęcie mniejszych szerokości pasa drogowego po przeprowadzeniu poniższej analizy:

1) Wzajemne rozmieszczenie jej elementów oraz urządzeń infrastruktury technicznej, w charakterystycznych przekrojach poprzecznych:

Rozmieszczenie elementów korpusu drogowego i usytuowanie urządzeń infrastruktury technicznej w charakterystycznych przekrojach poprzecznych mieści się w projektowanych liniach rozgraniczenia z zachowaniem wzajemnych normatywnych odległości.

W przykładowym w charakterystycznym przekroju km 2+400 szerokość pasa drogowego wynosi 10,22 m, szerokość elementów korony drogi wynosi 8,58 m zawiera on jezdnię 2x2.75 m, jednostronny chodnik szer. 2,08m bezpośrednio przyległy do jezdni, jednostronne pobocze szer. 1,0 m; swoją szerokością mieszczą się one w projektowanym pasie drogowym. Odwodnienie w postaci kanału deszczowego umieszczono w chodniku. Infrastruktura techniczna znajduje się poza jezdnią w normatywnych odległościach. Innym przekrojem charakterystycznym jest przekrój w km 2+585 o szerokości w liniach rozgraniczających 12,00m. Szerokość elementów drogi wynosi 10,73m w tym jezdnie o szerokości 5,5m, chodnik szerokości 2,08, pobocze 1,0m oraz rów umocniony szerokości 2,15m. Wszystkie elementy drogi swoją szerokością mieszczą się w pasie drogowym.

2) Sposób etapowego i docelowego odwodnienia:

Projektowaną ulicę ukształtowano w sposób zapewniający swobodny powierzchniowy odpływ wód opadowych i roztopowych ze zlewni pasa drogowego do systemu odwodnienia. Droga docelowo odwodniona będzie odcinkami umocnionych rowów otwartych oraz odcinkami kanalizacji deszczowej.

3) Sposób wysokościowego rozwiązania ulicy:

Projektowane spadki podłużne zapewniają powierzchniowy spływ wód do odbiorników. Projektowaną niweletę nawiązano wysokościowo do istniejącej niwelety terenu.

4) Wpływ istniejącego wartościowego zadrzewienia:

Wartościowe zadrzewienie nie występuje na danym obszarze. Nie wartościowe zadrzewienia będące w kolizji z projektowanym odcinkiem zostały przeznaczone do wycinki. Usunięcie zieleni w przypadku przeprowadzania inwestycji jest nieuniknione, jednak w zasadniczy sposób nie zmienia to charakteru szaty roślinnej na tym obszarze.

5) Podstawowe uwarunkowania hydrogeologiczne i geotechniczne, a w szczególności występowanie gruntów o małej nośności oraz terenów zalewowych:

Według wykonanej opinii geotechnicznej w strefie projektowanej drogi stwierdzono występowanie gruntów o nośności od G1 do G4 w postaci: piasków drobnych, piasków gliniastych, pyłów piaszczystych. Miejscowo występują tereny o małej nośności G4 które przyjęto do obliczeń konstrukcyjnych nawierzchni. W rozpoznawanej strefie podłoża stwierdzono jedynie w 1 otworze wodę w postaci sączy na głębokości 1,3m. Obiekt zakwalifikowano do I kategorii geotechnicznej.

6) Podstawowe uwarunkowania ochrony środowiska, a w szczególności sposoby ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami i zanieczyszczeniami powietrza:

Możliwe oddziaływanie nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska. Projektowana nowa nawierzchnia ulicy pozytywnie wpłynie na istniejące środowisko zmniejszając hałas i wibracje. Hałas oraz zanieczyszczenie powietrza w przedmiotowej inwestycji nie wykracza poza projektowany pas drogowy, w związku z czym nie przewiduje się sposobu ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami oraz zanieczyszczeniem powietrza.

1.11 Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

Przedmiotowa inwestycja nie koliduje bezpośrednio z zabytkowymi obiektami architektury oraz zieleni ani zabytkami archeologicznymi. Z terenu planowanej inwestycji nie pochodzą dane dotyczące obecności zabytków archeologicznych ale stan ten wynika z dotychczasowego braku badań (zgodnie z opinią Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Kielcach znak IA.5152.27.2016).

W granicach obszaru objętego inwestycją nie ma terenów górniczych.

Projektowana inwestycja nie będzie źródłem ścieków przemysłowych i komunalnych, nie spowoduje więc zagrożenia dla otaczającego środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników. Użytkowanie inwestycji nie wymaga zapotrzebowania na wodę. Przewidziane w projekcie prace nie wprowadzają do otoczenia żadnych szkodliwych związków chemicznych na etapie realizacji. W wyniku planowanej inwestycji nie będą występować substancje szkodliwe, odpady, wibracje i wysoki poziom hałasu. Dla przedmiotowej inwestycji uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach Znak N.6220.1.2015.NPW z dnia 11.04.2016r. w której stwierdzającą brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia.

1.12 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji, o którym mowa w art. 34 ust. 3 pkt. 5 Prawa budowlanego zamyka się w granicach projektowanego pasa drogowego oraz granicach wskazanych w projekcie zagospodarowania terenu z uwagi na przebudowę sieci, przebudowę dróg innych publicznych, przebudowę zjazdów, przebudowę urządzeń wodnych i urządzeń melioracyjnych oraz tereny wód płynących i obejmuje nieruchomości:

Działki objęte obszarem oddziaływania:

Obręb 7: 10/1, 115, 9/3(**9/10**,9/11), 125/1(**125/3**,125/4), 126/1(**126/3**, 126/4), 127(**127/1**, 127/2), 128(**128/1**,128/2), 129(**129/1**,129/2), 130(**130/1**, 130/2), 131(**131/1**,131/2), 132/1(**132/3**,132/4), 134/2(**134/6**,134/7), 134/3(**134/8**, 134/9), 136(**136/1**,136/2), 138/1(**138/2**, 138/3), 139/1(**139/3**,139/4), 140/3, 140/4(**140/5**,140/6), 141/2(**141/6**, 141/7), 141/4(**141/8**, 141/9), 391(**391/1**,391/2), 392(**392/1**, 392/2), 396(**396/1**,396/2), 141/5, 193/4, 53/2, 57/2, 59/2, 24/3, 27/2, 9/2, 11/2, 65/1, 74/2, 76/1, 84, 420, 435, 436, 194, 195, 209/1, 211/1, 401, 291/1, 391(**391/1**, 391/2), 392 (**392/1**, 392/2).

Obręb 17: 838, 804/1(**804/3**,804/4), 805(**805/1**,805/2), 806(**806/1**,806/2), 863/2(**863/7**, 863/8), 1147/4(**1147/5**,1147/6), 801/3, 766

Obręb 8: 1/10, 80(**80/1**,80/2), 73, 44, 1/10, 18, 19, 143, 144

Obręb 4: 262/8(**262/11**, 262/12), 367,

Wyjaśnia się, że w odniesieniu do nieruchomości, które podlegają podziałowi - przed nawiasem podano numer działki przed podziałem, w nawiasie numer działek po podziale. Ponadto numery działek, które objęte zostały liniami rozgraniczającymi teren inwestycji zaznaczono pogrubioną czcionką, natomiast działki przewidziane do czasowego zajęcia na czas przebudowy infrastruktury technicznej oraz dróg innych kategorii zostały podkreślone.

Projektowana inwestycja nie wymaga utworzenia strefy ograniczonego użytkowania o której mowa w art. 135 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001r. z późniejszymi zmianami.

Obszar oddziaływania inwestycji określono na podstawie:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie nie ogranicza zabudowy na działkach sąsiednich.
- Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku nie generuje ponadnormatywnych poziomów hałasu,
- Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu nie generuje ponadnormatywnych poziomów pyłów oraz gazów,
- Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460) nie ogranicza budowy obiektów przy drogach,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 17 lutego 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430) nie wychodzi elementami drogi poza obszar pasa drogowego oraz w/w granice.

1.13 Opis dostępności dla osób niepełnosprawnych

Krawężniki przy przejściach dla pieszych, zostały obniżone do poziomu jezdni w celu bezpiecznego przejazdu osób poruszających się na wózku inwalidzkim oraz zastosowano 2 rzędy płytek betonowych z wypustkami, posiadające specjalnie ukształtowane powierzchnie rozpoznawalne dotykowo w celu ułatwienia przemieszczania się osób niewidomych i niedowidzących.

1.14 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1.14.1 Obowiązki w procesie inwestycyjnym.

Przed przystąpieniem do robót inwestor w wyznaczonym terminie przekaze protokołem kierownikowi robót pozwolenie na budowę, pozwolenie wejścia na działki/prawo do dysponowania gruntem na cele budowlane (wraz ze wszystkimi wymaganiami i uzgodnieniami prawnymi i administracyjnymi, oraz podlegającymi ochronie środowiska przyrodniczego i kulturowego), dokumentację projektową, specyfikację techniczną.

Do kierownika robót należy:

- Zorganizowanie i kierowanie budową w sposób zgodny z projektem, pozwoleniem na budowę, przepisami techniczno-budowlanymi oraz obowiązującymi Polskimi Normami i przepisami B.H.P.
- Sporządzenie planu BIOZ.
- Odcinki robót w widocznym miejscu należy oznakować odpowiednimi znakami drogowymi i informacyjnymi oraz odpowiednio zabezpieczyć teren wykonanych robót. Koordynować działaniami zapewniającymi przestrzeganie podczas wykonywania robót budowlanych zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z planem bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Do obowiązku inspektora nadzoru inwestorskiego należy:

- Reprezentowanie inwestora oraz sprawowanie kontroli zgodności realizacji z projektem budowlanym i wykonawczym, z wydanym pozwoleniem na budowę, oraz przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej.
- Niedopuszczenie do zastosowania wyrobów wadliwych.
- Odbiór robót budowlanych.
- Uczestniczenie we wszelkich próbach przy odbiorach technicznych gotowych odcinków wykonanych robót drogowych oraz robót instalacyjnych i ukształtowania terenu i przekazanie ich do użytku.
- Usuwanie wad a także na żądanie inwestora kontrolowanie rozliczeń prac budowlanych.
- Wydawanie polecenia kierownikowi grupy robót wpisem do dziennika budowy dotyczące usunięcia nieprawidłowości lub zagrożeń.
- Żądanie od kierownika grupy robót dokonania poprawek bądź ponownego wykonania robót.

Zabezpieczenie pracowników:

Zabezpieczenie dla pracowników tymczasowych pomieszczeń techniczno-socjalnych oraz wyposażenie w artykuły pierwszej pomocy czyli apteczek. W powinności Wykonawcy jest przygotowanie i utrzymanie w łatwo dostępnym miejscu na terenie prowadzonych robót budowlanych odpowiedniego wyposażenia pierwszej pomocy przez cały okres obowiązywania umowy.

Załatwianie potrzeb fizjologicznych na omawianym terenie jest dozwolone wyłącznie w przewidzianych do tego celu toaletach, zainstalowanych przez wykonawcę robót.

1.14.2 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- pozostałości po rozebranych elementach budowlanych,
- sieci uzbrojenia podziemnego,
- istniejący ruch uliczny (najeżdżania, potrącenia),
- wykopy pod przebudowę infrastruktury technicznej budowę układu drogowego.

1.14.3 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń.

Podczas prowadzenia robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia niebezpieczeństwa zdrowia ludzi takie jak przy wykonywaniu i zabezpieczaniu wykopów, nasypów oraz wykonywaniu warstw konstrukcji nawierzchni. Ponadto zagrożenia mogą wystąpić przy wykonywaniu prac związanych z rozbiórką konstrukcji oraz załadunkiem i rozładunkiem materiałów. Zagrożenia wynikające na budowie mogą dotyczyć również uszkodzeń podziemnych sieci uzbrojenia technicznego, przy niewłaściwym wykonywaniu robót ziemnych. Zagrożenie stanowi również ruch samochodowy. Mogą wystąpić potrącenia pieszych.

Podczas prowadzenia robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia niebezpieczeństwa zdrowia ludzi takie jak przy wykonywaniu robót drogowych oraz robót instalacyjnych.

1.14.3.1 Prace szczególnie niebezpieczne

- wykopy pod przebudowę uzbrojenia podziemnego – roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu, określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót. Prowadzenie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci: elektroenergetycznych, gazowych, telekomunikacyjnych, wodociągowych i kanalizacyjnych powinno odbywać się ręcznie pod nadzorem przedstawiciela generalnego wykonawcy. Przy pracach szalunkowych w wykopach należy stosować odpowiednią Polską Normę. Wykopy należy oznakować i zabezpieczyć przed wypadnięciem pracowników i osób trzecich poprzez prawidłowo ustawione poręcze i oświetlenie. Zabrania się wykonywania pracy w wykopach przez jedną osobę
- prace wykonywane w pobliżu jezdni po której odbywa się ruch kołowy należy wykonywać po ustawieniu oznakowania tymczasowego, według zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas budowy. Pracownicy powinni nosić kamizelki ostrzegawcze lub ubrania robocze z elementami odblaskowymi.
- roboty bitumiczne – należy zapewnić sprzęt ochrony indywidualnej, właściwej odzieży, szczególnie butów na grubej podeszwie i specjalnego instruktażu bezpiecznie wykonywanej roboty. Pracownicy wykonujący prace bitumiczne powinni mieć zapewnione przerwy w pracy,
- malowanie oznakowania poziomego farbą chlorokauczukową – należy zapewnić sprzęt ochrony indywidualnej, właściwej odzieży i specjalnego instruktażu bezpiecznie wykonywanej roboty. Specjalne szkolenie musi uwzględniać uświadomienie pracownikom konieczności przestrzegania całkowitego zakazu używania każdego alkoholu zarówno w czasie pracy jak i po pracy przez okres trwania prac malarskich gdyż nie zastosowanie się do tych warunków procedury może skończyć się dla nich kalectwem lub śmiercią ze względu na toksyczność par farby chlorokauczukowej.

Do wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych powinny być dopuszczeni pracownicy, którzy oprócz wymogów regulowanych przepisami bhp, będą dodatkowo przeszkoleni w zakresie bhp przy tych pracach z uwzględnieniem konkretnych warunków na budowie. Bezpośredni nadzór nad tymi pracami sprawuje kierownik budowy, który udzieli pracownikom instruktażu i ustali imienny podział pracy, kolejność wykonywania zadań i przypomni wymagania bhp przy poszczególnych czynnościach.

1.14.4 Dane jednostek ratowniczych zlokalizowanych w pobliżu inwestycji

- Pogotowie ratunkowe 999,
- Straż Pożarna przy 998,
- Komisariat Policji 997,
- Telefon alarmowy 112.

1.14.5 Uwagi końcowe

- Prowadzenie robót budowlanych musi powodować jak najmniejsze utrudnienia dla ruchu kołowego oraz mieszkańców przyległych posesji. Konieczne jest więc właściwe oznakowanie terenu budowy, zapewnienie bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego, zgodnie z opracowanym projektem tymczasowej organizacji ruchu,
- Wszystkie materiały użyte do wykonania warstw nawierzchni i innych elementów drogi powinny posiadać aktualne Aprobaty Techniczne i certyfikaty.
- Całość prac budowlanych należy prowadzić zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, warunkami technicznymi wykonania i odbioru oraz zgodnie z aktualnie obowiązującymi w tym zakresie przepisami BHP.

1.15 Spis załączników tekstowych

- Kilometraż zjazdów publicznych oraz indywidualnych..... 17-22
- Protokół GN-III.6630.350.2016 z narady koordynacyjnej 23
- Protokół GN-III.6630.97.2016 z narady koordynacyjnej 24
- Pozwolenie wodnoprawne Śr-III.6341.23.2016 25-33
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znak: N.62201.2015.NPW..... 34-45

2 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. O - 1 Orientacja lokalizacyjna, skala 1:10 000

Rys. Z - 1 ÷ Z - 6 Projekt Zagospodarowania Terenu, skala 1:500

Kilometraż zjazdów publicznych oraz indywidualnych

Lp.	Kilometraż	Strona	Szerokość [m]	Typ
1	0+023,80	prawa	3,00	indywidualny
2	0+032,50	lewa	5,00	indywidualny
3	0+046,00	lewa	5,00	indywidualny
4	0+046,45	prawa	5,00	indywidualny
5	0+062,30	lewa	5,00	indywidualny
6	0+083,90	lewa	4,00	indywidualny
7	0+099,80	lewa	5,00	indywidualny
8	0+102,70	prawa	5,00	indywidualny
9	0+125,50	lewa	5,00	indywidualny
10	0+140,45	prawa	5,00	indywidualny
11	0+160,90	prawa	5,00	indywidualny
12	0+165,35	lewa	5,00	indywidualny
13	0+180,30	lewa	3,00	indywidualny
14	0+183,60	lewa	3,00	indywidualny
15	0+192,75	lewa	4,00	indywidualny
16	0+199,15	lewa	5,00	indywidualny
17	0+229,55	prawa	5,00	indywidualny
18	0+233,70	lewa	5,00	indywidualny
19	0+242,40	prawa	5,00	indywidualny
20	0+245,20	lewa	5,00	indywidualny
21	0+255,10	prawa	4,00	indywidualny
22	0+265,30	lewa	5,00	indywidualny
23	0+278,90	lewa	3,00	indywidualny
24	0+286,74	prawa	5,00	indywidualny
25	0+303,40	lewa	5,00	indywidualny
26	0+305,50	prawa	5,00	indywidualny
27	0+315,25	prawa	5,00	publiczny
28	0+316,80	lewa	5,00	indywidualny
29	0+324,20	lewa	4,00	indywidualny
30	0+328,55	prawa	5,00	indywidualny
31	0+338,45	lewa	5,00	indywidualny
32	0+342,30	prawa	3,00	indywidualny
33	0+345,50	prawa	3,00	indywidualny
34	0+354,50	prawa	5,00	indywidualny
35	0+362,40	lewa	5,00	indywidualny
36	0+365,05	prawa	5,00	indywidualny
37	0+379,10	prawa	5,50	publiczny
38	0+379,80	lewa	5,00	indywidualny
39	0+390,00	prawa	4,00	indywidualny
40	0+402,50	lewa	5,00	indywidualny
41	0+408,60	prawa	5,00	indywidualny
42	0+414,65	lewa	3,50	indywidualny
43	0+425,20	prawa	5,00	indywidualny
44	0+434,30	prawa	5,00	indywidualny
45	0+436,45	lewa	5,00	indywidualny
46	0+445,65	prawa	5,00	indywidualny
47	0+459,00	lewa	5,00	indywidualny

48	0+465,80	prawa	5,00	indywidualny
49	0+476,80	lewa	5,00	indywidualny
50	0+481,30	prawa	5,00	indywidualny
51	0+488,25	lewa	5,00	indywidualny
52	0+496,55	prawa	5,00	indywidualny
53	0+500,50	lewa	5,00	indywidualny
54	0+505,05	prawa	5,00	indywidualny
55	0+524,05	lewa	5,00	indywidualny
56	0+526,55	prawa	5,00	indywidualny
57	0+540,60	lewa	5,00	indywidualny
58	0+548,75	prawa	5,00	indywidualny
59	0+552,75	prawa	3,00	indywidualny
60	0+559,00	prawa	5,00	indywidualny
61	0+570,00	prawa	5,00	indywidualny
62	0+572,95	lewa	5,00	indywidualny
63	0+579,30	prawa	5,00	indywidualny
64	0+584,90	lewa	5,00	indywidualny
65	0+597,20	lewa	3,00	indywidualny
66	0+600,55	lewa	3,00	indywidualny
67	0+607,80	prawa	5,00	indywidualny
68	0+611,00	lewa	5,00	indywidualny
69	0+616,30	prawa	5,00	indywidualny
70	0+621,70	lewa	5,00	indywidualny
71	0+626,25	prawa	5,00	indywidualny
72	0+631,15	lewa	3,00	indywidualny
73	0+633,00	prawa	5,00	indywidualny
74	0+634,50	lewa	3,00	indywidualny
75	0+646,90	lewa	5,00	indywidualny
76	0+663,55	prawa	5,00	indywidualny
77	0+645,50	lewa	5,00	indywidualny
78	0+674,65	prawa	5,00	indywidualny
79	0+679,25	lewa	5,00	indywidualny
80	0+688,80	lewa	5,00	indywidualny
81	0+692,05	prawa	5,00	indywidualny
82	0+698,50	lewa	5,00	indywidualny
83	0+707,45	prawa	5,00	indywidualny
84	0+708,75	lewa	5,00	indywidualny
85	0+718,15	lewa	5,00	indywidualny
86	0+723,20	prawa	5,00	indywidualny
87	0+728,85	lewa	5,00	indywidualny
88	0+735,15	prawa	5,00	indywidualny
89	0+737,35	lewa	5,00	indywidualny
90	0+746,70	lewa	5,00	indywidualny
91	0+751,95	prawa	5,00	indywidualny
92	0+762,45	lewa	5,00	indywidualny
93	0+765,95	prawa	6,00	indywidualny
94	0+773,50	prawa	6,00	indywidualny
95	0+781,75	lewa	5,00	indywidualny
96	0+783,75	prawa	5,00	indywidualny
97	0+794,30	prawa	5,00	indywidualny
98	0+801,75	lewa	5,00	indywidualny
99	0+805,00	prawa	5,00	indywidualny

100	0+816,60	prawa	5,00	indywidualny
101	0+818,65	lewa	5,00	indywidualny
102	0+834,29	lewa	5,00	indywidualny
103	0+835,95	prawa	5,00	indywidualny
104	0+846,60	lewa	5,00	indywidualny
105	0+855,10	prawa	5,00	indywidualny
106	0+857,00	lewa	5,00	indywidualny
107	0+866,75	lewa	5,00	indywidualny
108	0+873,20	prawa	5,00	indywidualny
109	0+876,95	lewa	5,00	indywidualny
110	0+887,25	prawa	5,00	indywidualny
111	0+901,30	prawa	5,00	indywidualny
112	0+908,90	prawa	5,00	indywidualny
113	0+912,20	lewa	5,00	indywidualny
114	0+917,35	lewa	5,00	indywidualny
115	0+924,40	prawa	5,00	indywidualny
116	0+930,40	lewa	5,00	indywidualny
117	0+944,10	lewa	3,00	indywidualny
118	0+947,20	lewa	3,00	indywidualny
119	0+947,70	prawa	5,00	indywidualny
120	0+958,00	lewa	5,00	indywidualny
121	0+960,70	prawa	5,50	publiczny
122	0+968,55	prawa	5,00	indywidualny
123	0+996,55	prawa	5,00	indywidualny
124	1+008,32	lewa	5,00	indywidualny
125	1+034,05	lewa	5,00	indywidualny
126	1+037,30	prawa	5,50	indywidualny
127	1+063,95	prawa	5,00	indywidualny
128	1+070,85	lewa	5,00	indywidualny
129	1+072,60	prawa	3,00	indywidualny
130	1+075,85	prawa	3,00	indywidualny
131	1+078,20	lewa	5,00	indywidualny
132	1+084,40	prawa	5,00	indywidualny
133	1+095,80	lewa	5,00	indywidualny
134	1+104,20	prawa	3,00	indywidualny
135	1+107,45	prawa	3,00	indywidualny
136	1+121,95	prawa	5,00	indywidualny
137	1+130,75	lewa	5,00	indywidualny
138	1+145,00	lewa	5,00	indywidualny
139	1+146,15	prawa	3,00	indywidualny
140	1+149,25	prawa	3,00	indywidualny
141	1+158,40	lewa	5,00	indywidualny
142	1+163,60	prawa	5,00	indywidualny
143	1+166,95	lewa	5,00	indywidualny
144	1+175,60	lewa	5,00	indywidualny
145	1+176,30	prawa	5,00	indywidualny
146	1+198,30	lewa	5,00	indywidualny
147	1+206,50	lewa	5,00	indywidualny
148	1+207,20	prawa	5,00	publiczny
149	1+211,65	lewa	4,00	indywidualny
150	1+236,50	prawa	5,00	indywidualny
151	1+260,65	prawa	4,00	indywidualny

152	1+262,80	lewa	4,00	indywidualny
153	1+264,30	prawa	3,00	indywidualny
154	1+284,20	prawa	5,00	indywidualny
155	1+284,75	lewa	5,00	indywidualny
156	1+291,55	prawa	5,00	indywidualny
157	1+296,25	lewa	5,00	indywidualny
158	1+303,60	prawa	5,00	indywidualny
159	1+315,70	prawa	4,00	indywidualny
160	1+317,05	lewa	5,00	indywidualny
161	1+334,15	lewa	5,00	indywidualny
162	1+341,80	prawa	5,00	indywidualny
163	1+360,90	prawa	5,00	indywidualny
164	1+361,25	lewa	5,00	indywidualny
165	1+366,40	prawa	5,00	indywidualny
166	1+367,50	lewa	5,00	indywidualny
167	1+371,20	prawa	5,00	indywidualny
168	1+385,30	lewa	5,00	indywidualny
169	1+406,75	prawa	5,00	indywidualny
170	1+413,30	prawa	5,00	indywidualny
171	1+414,20	lewa	3,50	indywidualny
172	1+435,60	prawa	5,00	indywidualny
173	1+438,15	lewa	5,00	indywidualny
174	1+443,55	prawa	5,00	indywidualny
175	1+453,70	lewa	5,00	indywidualny
176	1+467,95	prawa	4,00	indywidualny
177	1+480,95	lewa	5,00	indywidualny
178	1+497,40	prawa	5,00	indywidualny
179	1+498,75	lewa	5,00	indywidualny
180	1+515,15	prawa	5,00	indywidualny
181	1+516,35	lewa	4,00	indywidualny
182	1+534,20	lewa	5,00	indywidualny
183	1+540,00	prawa	5,00	indywidualny
184	1+545,30	prawa	5,00	indywidualny
185	1+545,50	lewa	5,00	indywidualny
186	1+576,35	prawa	5,00	indywidualny
187	1+584,30	prawa	5,00	indywidualny
188	1+588,05	lewa	5,00	indywidualny
189	1+603,90	lewa	5,00	indywidualny
190	1+603,90	prawa	5,00	indywidualny
191	1+625,10	lewa	5,00	indywidualny
192	1+640,65	prawa	5,00	indywidualny
193	1+648,50	prawa	5,00	indywidualny
194	1+650,55	lewa	5,00	indywidualny
195	1+667,75	prawa	4,00	indywidualny
196	1+671,20	prawa	3,00	indywidualny
197	1+702,60	prawa	5,00	indywidualny
198	1+703,40	lewa	5,00	indywidualny
199	1+710,65	lewa	5,00	indywidualny
200	1+729,10	prawa	5,00	indywidualny
201	1+735,95	prawa	4,00	indywidualny
202	1+738,35	lewa	5,00	indywidualny
203	1+744,00	prawa	5,00	indywidualny

204	1+744,55	lewa	3,00	indywidualny
205	1+762,05	lewa	5,00	indywidualny
206	1+775,75	lewa	4,00	indywidualny
207	1+796,35	prawa	5,00	indywidualny
208	1+797,95	lewa	5,00	indywidualny
209	1+800,25	prawa	3,00	indywidualny
210	1+802,70	lewa	5,00	indywidualny
211	1+823,50	prawa	5,00	indywidualny
212	1+826,80	lewa	3,00	indywidualny
213	1+830,50	lewa	4,00	indywidualny
214	1+834,75	prawa	5,00	indywidualny
215	1+853,00	lewa	5,00	indywidualny
216	1+853,15	prawa	5,00	indywidualny
217	1+858,20	lewa	5,00	indywidualny
218	1+871,00	prawa	5,00	indywidualny
219	1+880,15	prawa	5,00	indywidualny
220	1+897,20	prawa	5,00	indywidualny
221	1+911,15	prawa	3,00	indywidualny
222	1+912,00	lewa	4,00	indywidualny
223	1+937,10	prawa	2,50	indywidualny
224	1+939,80	prawa	2,50	indywidualny
225	1+943,30	lewa	5,00	indywidualny
226	1+966,15	lewa	5,00	indywidualny
227	1+979,80	lewa	5,00	indywidualny
228	2+028,60	prawa	5,00	indywidualny
229	2+045,55	lewa	5,00	indywidualny
230	2+047,20	prawa	5,00	indywidualny
231	2+053,85	lewa	5,00	indywidualny
232	2+059,90	prawa	5,00	indywidualny
233	2+075,50	lewa	5,00	indywidualny
234	2+086,15	prawa	5,00	indywidualny
235	2+086,50	lewa	5,00	indywidualny
236	2+110,65	prawa	3,00	indywidualny
237	2+111,10	lewa	5,00	indywidualny
238	2+113,70	prawa	3,00	indywidualny
239	2+115,85	lewa	5,00	indywidualny
240	2+135,15	prawa	4,00	indywidualny
241	2+136,40	lewa	5,00	indywidualny
242	2+155,50	lewa	5,00	indywidualny
243	2+158,60	prawa	5,00	indywidualny
244	2+166,05	prawa	5,00	indywidualny
245	2+166,70	lewa	5,00	indywidualny
246	2+183,60	lewa	5,00	indywidualny
247	2+205,15	lewa	5,00	indywidualny
248	2+209,95	prawa	5,00	indywidualny
249	2+233,60	prawa	5,00	indywidualny
250	2+234,00	lewa	5,00	indywidualny
251	2+240,55	prawa	4,00	indywidualny
252	2+252,40	prawa	5,00	indywidualny
253	2+261,70	lewa	4,00	indywidualny
254	2+265,50	prawa	5,00	indywidualny
255	2+276,25	prawa	3,00	indywidualny

256	2+277,15	lewa	5,00	indywidualny
257	2+277,20	prawa	3,00	indywidualny
258	2+291,70	prawa	5,00	indywidualny
259	2+292,85	lewa	5,00	indywidualny
260	2+310,30	prawa	5,00	indywidualny
261	2+315,60	prawa	3,00	indywidualny
262	2+315,95	lewa	3,00	indywidualny
263	2+339,80	lewa	5,00	indywidualny
264	2+342,70	lewa	5,00	indywidualny
265	2+351,40	lewa	5,00	indywidualny
266	2+356,60	prawa	4,00	indywidualny
267	2+360,90	prawa	4,00	indywidualny
268	2+378,40	lewa	5,00	indywidualny
269	2+379,85	prawa	5,00	indywidualny
270	2+391,60	prawa	5,00	indywidualny
271	2+392,60	lewa	5,00	indywidualny
272	2+425,35	prawa	5,00	indywidualny
273	2+427,90	lewa	5,00	indywidualny
274	2+439,15	prawa	5,00	indywidualny
275	2+444,30	prawa	5,00	indywidualny
276	2+453,65	lewa	5,00	indywidualny
277	2+467,95	prawa	5,00	indywidualny
278	2+474,40	lewa	5,00	indywidualny
279	2+495,90	prawa	5,00	indywidualny
280	2+516,60	lewa	4,00	indywidualny
281	2+517,00	prawa	3,00	indywidualny
282	2+530,45	lewa	6,00	indywidualny
283	2+534,85	prawa	5,00	indywidualny
284	2+543,30	prawa	5,00	indywidualny
285	2+580,15	lewa	5,00	indywidualny
286	2+590,85	prawa	5,00	indywidualny
287	2+617,05	lewa	5,00	indywidualny
288	2+624,45	prawa	5,00	indywidualny
289	2+652,85	prawa	5,00	indywidualny
290	2+658,55	lewa	5,00	publiczny
291	2+694,45	prawa	5,50	publiczny
292	2+748,35	prawa	5,50	indywidualny
293	2+841,50	lewa	5,50	indywidualny